

UltraEco

La référence des malaxeurs légers



Volume utile:	9 m ³
Volume géométrique:	15.000 l
Ligne d'eau:	10.200 l
Poids du malaxeur:	3.250 kg



RECORD BREAKING ENGINEERING

UltraEco

La référence des malaxeurs légers

Le nouveau malaxeur UltraEco pour véhicule EURO 6 de Stetter.
Volume de chargement plus élevé et moins d'émissions polluantes.

Pourquoi UltraEco?

La norme de pollution euro 6 a été introduite depuis début 2014 pour les véhicules industriels. Afin de respecter cette norme, les constructeurs de véhicules ont été amenés à modifier leurs systèmes de dépollution, ce qui a entraîné un surpoids du véhicule. De ce fait, le poids des véhicules a augmenté parfois de plus de 300 kg. Une augmentation du poids à vide diminue la charge utile. Moins de matière transportée implique moins de rentabilité. Afin que moins de pollution n'amène pas moins de productivité, nous avons développé un malaxeur allégé d'une toute nouvelle conception: l'UltraEco. L'association de notre malaxeur Ultra Eco et d'un véhicule 8x4 euro 6 allégé permettent le transport de 8m³ de béton. Ainsi les normes de pollution sont respectées, la rentabilité et la productivité également.

Une structure optimisée.

Plusieurs petits étapes nous ont amenés au but. Nous avons atteint l'objectif que nous nous sommes fixés : un malaxeur qui associe baisse d'émissions et maintien de la rentabilité.

Réducteur CML ZF Ecomix II

- Environ 24 % de réduction de poids par rapport aux réducteurs conventionnels
- Robustesse accrue par l'emploi d'embase en polymère
- Entretien optimisé par une charge d'huile à vie

Malaxeur

Poids optimisé tout en conservant la longue durée de vie. Construction en acier spécial résistant à l'usure.

- Paroi de la cuve 400 HB (Brinell)
- Spires 500 HB (Brinell)
- Protections des spires (soudures noyées) 500 HB (Brinell)

Poids des options également optimisés

- Barre anti-encastrement arrière
- Ailes aluminium arrières
- Rallonges de goulottes en plastique
- Réservoir d'eau en aluminium (Option)
- Echelle en aluminium (Option)

Faux châssis du malaxeur

L'utilisation d'acier S 500 MC et la construction optimisée ont permis une diminution du poids de cette partie.

Le résultat.

Vous pouvez le voir: l'UltraEco présente dans sa version standard un poids de 3.250 kg. Carrossé sur un véhicule 8x4 optimisé, vous pourrez atteindre les 8 m³ de chargement utile (avec une densité de 2.35t/m³). Il ne sera plus utile de renoncer à quoi que ce soit. Et surtout pas sur la robustesse du malaxeur Stetter.

Pas uniquement léger.

Le poids n'est pas son seul point fort. Le malaxeur UltraEco propose également tous les autres avantages du malaxeur Stetter. Comme par exemple la commande simple et confortable de notre Smart Control (en option). Elle amène une réduction de l'usure et diminue la consommation de carburant.

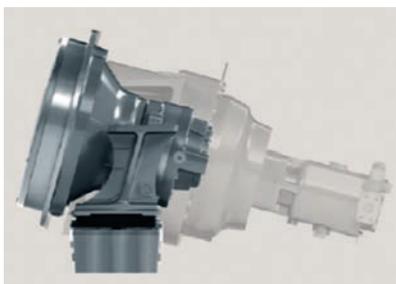
Données Techniques

Type de malaxeur	AM 9/8 FHC – UltraEco	
Volume utile	m ³	9 m ³
Volume géométrique	l	15.000 l
Ligne d'eau	l	10.200 l
Rendement	%	60
Inclinaison de cuve	degré	12,45
Vitesse de rotation	tr/min	0 – 12/14
Poids *	kg	3250
Diamètre de cuve	mm	2300
Hauteur de remplissage **	mm	2546
Hauteur de passage **	mm	2546

* Indications de poids totalement carrossé / prêt à l'emploi selon DIN 70020, tolérance +/- 5%

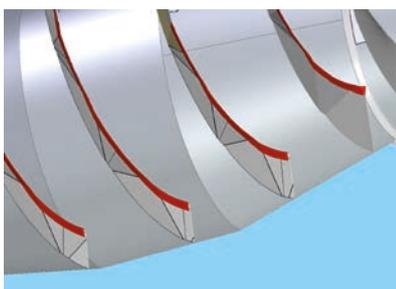
** sans faux châssis

Sous réserve de modifications techniques et dimensionnelles.



Réducteur CML ZF Ecomix II

- Léger
- Robuste
- Entretien facilité par une charge d'huile à vie



Cuve en acier spécial avec une haute résistance à l'usure.

- Protection des spires au-dessus des spires
- Soudure noyée, donc pas d'usure prématurée due au frottement du béton



Commande SMART Control (en option), adaptation de la rotation de cuve et du régime moteur.

- Réduction effective de la consommation de carburant et du bruit
- Réduction effective de l'usure

SCHWING-STETTER PROCHE DE VOUS.



La référence des malaxeurs légers



**SCHWING
Stetter**

Siège social :
12, rue des Tuileries
67460 SOUFFELWEYERSHEIM/FRANCE
Téléphone 03 88 81 51 51 · Télécopieur : 03 88 33 99 55
www.schwing-stetter.fr · info@schwing-stetter.fr

Light Line

Bétonnière portée

Light Line



Volume utile	7 - 10 m ³
Volume géométrique	12 710 - 17 040 l
Ligne d'eau	8 150 - 11 400 l
Poids de l'ensemble complet monté	3 200 - 3 550 kg

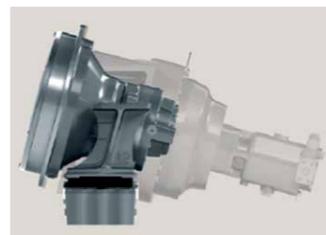


RECORD BREAKING ENGINEERING

La Light Line de Stetter

Le critère de référence pour camions-malaxeur léger

Grâce à des mesures conceptionnelles et constructives, les camions-malaxeur de la gamme Light Line offrent un poids extrêmement faible. L'avantage: plus de bénéfices grâce à une charge utile plus élevée sans renoncer à rien! Surtout pas à l'habituelle haute robustesse et longue durée de vie des malaxeurs Stetter. La combinaison de profits de transport élevés et de faibles coûts d'entretien permet d'obtenir un résultat de rentabilité d'utilisation exceptionnel. L'Ultra-Eco, le malaxeur de 9m³ le plus léger au monde, offre encore plus de charge utile grâce à des mesures supplémentaires d'optimisation du poids. Il permet le transport en toute sécurité de 8m³ de béton frais pour un poids total autorisé de 32 t du camion-malaxeur. La gamme Light-Line de Stetter: Garantie d'une efficacité maximale dans le transport du béton.



Transmission des bétonnières sur camion

La transmission des bétonnières sur camion Ecomix II CML de ZF est nettement plus légère que les entraînements de malaxeurs conventionnels et, grâce au remplissage d'huile à vie, nécessite particulièrement peu de maintenance. En raison de sa robustesse et du palier en élastomère performant, elle s'impose également sous des conditions de chantier des plus dures.

HARDOX®
IN MY BODY

Dur avec le béton

Plus dur que du béton: le tambour de malaxage de la Light Line est fabriqué en Hardox 400 hautement résistant, les spires de malaxage et la protection des bords sont fabriquées en Hardox 500 à haute résistance. Une dureté maximale pour une usure minimale.

Pas de stress

Avant le soudage dans le tambour de malaxage, les spires de malaxage sont pliées à des positions précisément définies. Ainsi, déjà avant leur montage, elles suivent le contour du tambour de malaxage. Les spires de malaxage pliées peuvent ensuite être utilisées et soudées quasiment sans contrainte. La procédure brevetée décharge les joints de soudure et prolonge la durée de vie des spires de malaxage.



Une base forte

Le cadre de la structure de bétonnière sur camion est fabriqué en acier S 500 MC de haute qualité. En relation avec la conception intelligente, cela permet une réduction considérable du poids avec en même temps une stabilité et une robustesse élevées.



Light Line Bétonnière portée

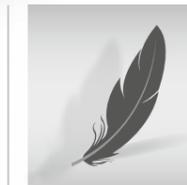
Fiabilité garantie

La sécurité en matière de frais d'usure est assurée par la garantie en série d'une durée de 5 ans de Stetter contre l'usure précoce du tambour de malaxage et des spires de malaxage (veuillez lire les conditions à la page 6).



Encore plus légère sur demande

Dans la production en série, la barre anti-encastrement arrière à poids optimisé, les rallonges de gouttières en plastique et les garde-boues en aluminium contribuent à un faible poids à vide. Sur demande on peut augmenter le chargement en choisissant un réservoir à eau et une échelle d'accès en aluminium.



Light Line Bétonnière portée

Options



Installation pour fluidifiant 60 l (air comprimé)



Plate-forme d'échelle avec rehausse de marche et de garde-corps



Volet de retenue goulotte pivotante



Projecteurs de travail à LED en-dessous de la plate-forme du poste de contrôle



Projecteur à LED supplémentaire à l'arrière (2 pcs)



Trémie de remplissage orientable hydrauliquement (facilite le nettoyage à haute pression du tambour de malaxage)



Boîte de rangement, verrouillable



Bouchon de cuve (3/4 ou complet)



Caméra de recul

Plus d'options

Réservoir d'eau sous pression en aluminium (300 l / 400 l)	Installation pour fluidifiant force de gravité, 42 l
Commande électronique de bétonnière sur camion (SMART 3.0)	Support pour tube à béton fluide (longueur 5 m)
Élargissement de garde-boue	Recouvrement de cadre
Protection anti-écoulement pour goulotte pivotante	Pièce de raccordement vers le tube à béton fluide

L'équipement standard

Transmission du malaxeur ZF Ecomix II CML	Commande mécanique du malaxeur (option : SMART 3.0)
Système d'eau de l'air comprimé	Flexible d'arrosage à la plate-forme fixe (2 m)
Flexible d'arrosage à l'arrière de la machine (10 m)	Tambour de malaxage et spires de malaxage en Hardox

SMART 3.0 – La commande de malaxage intelligente

La commande du malaxeur SMART 3.0 (en option), confortable et facile d'utilisation, permet de maintenir le même régime faible du tambour (Constant Speed Drive) indépendamment de la vitesse du camion. A travers l'évitement de rotations inutiles du tambour, l'usure du tambour et la consommation de carburant sont considérablement réduits et les bénéfices par tour sont augmentés. Les processus typiques comme le chargement et déchargement des bacs à mortiers sont facilités et exempts de risques d'erreurs. Pour une rentabilité supérieure et une commande accélérée.



Module arrière



Module de la cabine

Fonctions

- Commande à levier unique ergonomique, en continu
- Fonction de mémoire intégrée dans le levier de commande (appel de la dernière vitesse de rotation mémorisée ; facilite par ex. le remplissage de bennes à béton)
- Deux vitesses de rotation pouvant être librement choisies (Constant-Speed-Drive) et sélectionnées par pression sur un bouton (par ex. pour procédure de chargement et déchargement, ajout de fluidifiant etc.)
- Fonction de démarrage / d'arrêt pour le moteur diesel
- Commande des fonctions supplémentaires hydrauliques en option (fermeture de tambour, réglage de goulotte)
- Activation et désactivation des phare à LED optionnels

Avantages

- Coûts d'exploitation réduits grâce à la faible consommation de carburant
- Coûts de réparation réduits grâce à la faible usure du tambour de malaxage
- Émissions de bruits réduites

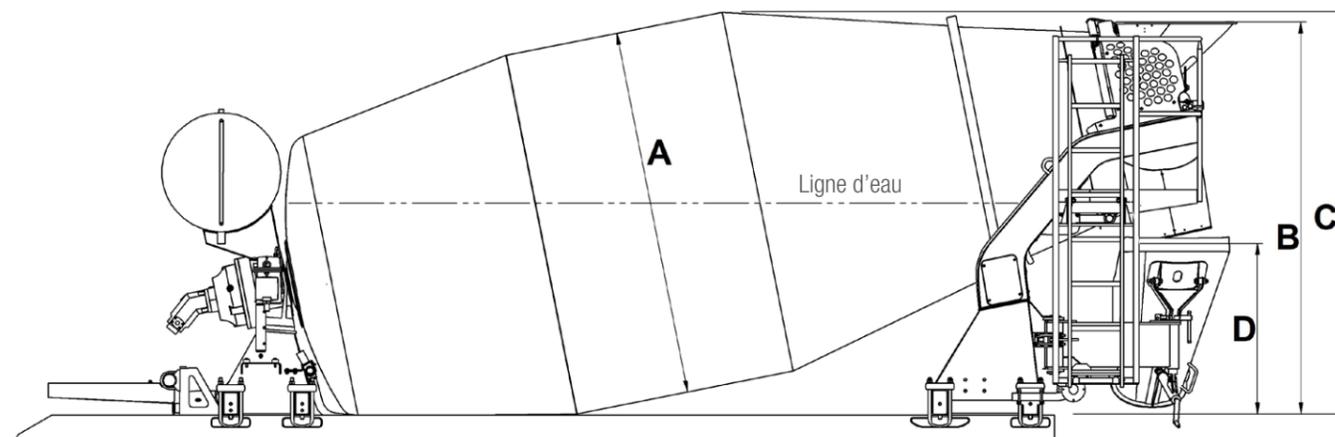
Données techniques

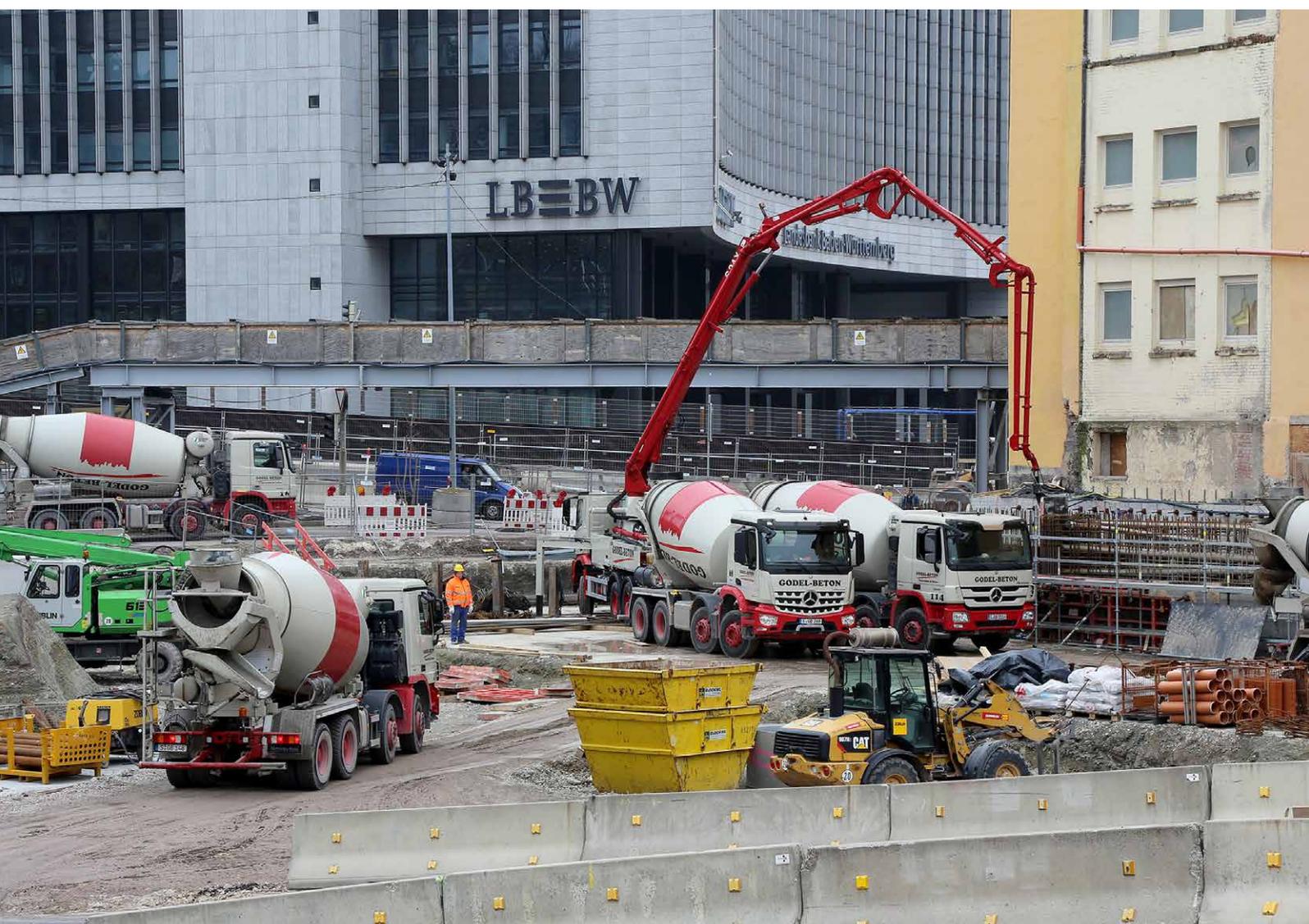
Type de malaxeur		AM 7 C	AM 8 C	AM 9 C	AM 9 C UltraEco	AM 10 C
Volume utile	m ³	7	8	9	9	10
Volume géométrique	l	12 710	14 120	15 810	15 000	17 040
Ligne d'eau	l	8 150	9 340	10 390	10 200	11 400
Rendement	%	55,1	56,7	56,9	60,0	58,7
Inclinaison de cuve	degré	12,45	12,45	11,20	12,45	11,20
Vitesse de rotation	tr/min	0 - 12/14	0 - 12/14	0 - 12/14	0-12/14	0-12/14
Diamètre de cuve	A mm	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Poids*	kg	3 200	3 370	3 470	3 250	3 550
Hauteur de remplissage**	B mm	2 425	2 499	2 474	2 546	2 532
Hauteur de passage**	C mm	2 426	2 503	2 534	2 546	2 592
Hauteur de transfert du bac de décharge**	D mm	1 027	1 101	1 089	1 145	1 147
Garantie***	ans	5	5	5	5	5

*Indications de poids totalement carrossé / prêt à l'emploi selon DIN 70020, tolérance +/- 5%

**Sans faux châssis

***Contre l'usure prématurée de la paroi du malaxeur et des spires lors de l'utilisation du malaxeur sur des centrales à béton, en cycle unique avec une quantité de béton prêt à l'emploi jusqu'à 8 000 m³ / an et en effectuant un examen annuel du malaxeur dans un centre de service SCHWING-Stetter





Bétonnière portée Stetter.
La référence en matière d'efficacité.



**SCHWING
Stetter**

Siège social:
12, rue des Tuileries - 67460 Souffelweyersheim, France
Téléphone +33 3 88 81 51 51 · Télécopieur +33 3 88 33 99 55
info@schwing-stetter.fr · www.schwing-stetter.fr

Sous réserve de modifications techniques et de dimensions. Illustrations non contractuelles. Vous trouverez la liste précise des fournitures et des équipements de série dans l'offre.