

CP 1800 D
CP 2800 D
Pompe à béton sur chenilles



Débit	max.	112 m ³ /h
Pression de pompage	max.	108 bar
Puissance du moteur		115 - 168 kW
Poids de la machine		6 600 - 7 800 kg



RECORD BREAKING ENGINEERING

Les pompes à béton sur chenilles de SCHWING

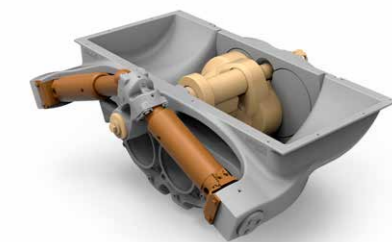
Puissance mobile

CP 1800 D / CP 2800 D
Pompe à béton sur chenilles

La fiabilité et la puissance élevée font des pompes à béton sur chenilles SCHWING un élément indispensable sur les chantiers du monde entier et ce, depuis des décennies. Des technologies éprouvées comme la vanne à béton ROCK et les composants hydrauliques SCHWING garantissent une disponibilité importante de la machine, un débit exceptionnel et des coûts de maintenance réduits. Les pompes à béton CP 1800 D et CP 2800 D montées sur chenilles peuvent ainsi se déplacer d'une façon autonome sur les chantiers à accès difficiles. Les CP 1800 D et CP 2800 D sur chenilles se prêtent tout particulièrement bien aux travaux de bétonnage des pieux de fondations pour lesquels la machine doit suivre la foreuse pour un bétonnage presque simultané.



Système de refroidissement
L'augmentation de température dans le système hydraulique ouvert de la CP 1800 D et de la CP 2800 D est nettement plus faible que dans les systèmes fermés. Grâce au réservoir hydraulique de grande capacité et au système de refroidissement performant, le débit peut rester constamment élevé même si les températures extérieures sont extrêmes.

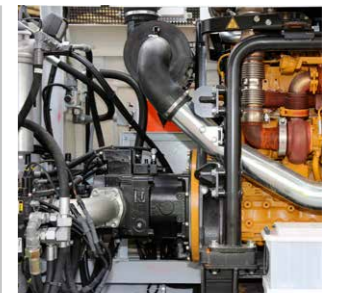


Vanne à béton ROCK
Comparativement aux autres vannes à béton, le ROCK présente dans le temps, grâce à sa construction intelligente, un degré d'usure nettement réduit. De plus, il peut être nettoyé plus rapidement et sa maintenance est plus facile. Avantage pour la CP 1800 D et la CP 2800 D : temps de service plus courts, fiabilité optimale, faibles coûts de maintenance.



CP 2800 D Stage IV/Tier 4f
(CP = Crawler pump)

Entretien
L'accessibilité des points de maintenance les plus importants de la CP 1800 D / CP 2800 D permet de gagner en temps de maintenance journalière et réduit au minimum son immobilisation. Pour le changement rapide des pistons de pompage, le réservoir AdBlue peut tout simplement être pivoté sur le côté (pour CP 1800 D Stage IV/Tier 4; pour CP 2800 D Stage V/Tier 4). Au lieu des intervalles de remplacement fixes, le remplacement de l'huile hydraulique se fait sur la base des résultats de l'analyse d'huile effectuée par l'opérateur. Ce qui réduit les frais de maintenance et préserve l'environnement.



Des moteurs pour tous les besoins
Grâce à leur fiabilité et à leur efficacité énergétique, les entraînements disponibles de la CP 1800 D et de la CP 2800 D garantissent une productivité optimale avec des coûts d'exploitation réduits.

Moteurs diesel pour la CP 1800 D

- Puissance de 115 kW, classe de gaz d'échappement II/Tier 2
- Puissance de 126 kW, classe de gaz d'échappement IIIA/Tier 3
- Puissance de 129 kW, classe de gaz d'échappement IV/Tier 4f avec filtre à particules diesel et système SCR

Moteurs diesel pour la CP 2800 D

- Puissance de 132 kW, classe de gaz d'échappement II/Tier 2
- Puissance de 147 kW, classe de gaz d'échappement IIIA/Tier 3
- Puissance de 168 kW, classe de gaz d'échappement V/Tier 4f avec filtre à particules diesel et système SCR

Châssis à chenilles
Avec son châssis à chenilles robuste et puissant, la CP 1800 D / CP 2800 D se déplace sur des terrains difficiles en toute sécurité et atteint rapidement son lieu d'utilisation. Le centre de gravité particulièrement bas de la machine et ses dimensions compactes la rendent extrêmement stable et très agile.



Commande
Il est possible d'exécuter les fonctions les plus importantes de la CP 1800 D / CP 2800 D via le panneau de commande clairement structuré. En mode de conduite et de pompage, la commande de la machine s'opère via la télécommande filaire en série, dotée d'un câble de 10 m de long. En option, la CP 1800 D / CP 2800 D peut également être conduite et commandée à travers une radiotélécommande.



Système hydraulique
Les principaux composants hydrauliques de la CP 1800 D / CP 2800 D comme le bloc de commande et les cylindres différentiels sont conçus et fabriqués par SCHWING. Leurs grandes dimensions et le système hydraulique ouvert de SCHWING garantissent une transformation sans perte de la puissance du moteur en débit. Résultat : l'efficacité énergétique exceptionnelle qu'on connaît des pompes à béton SCHWING.



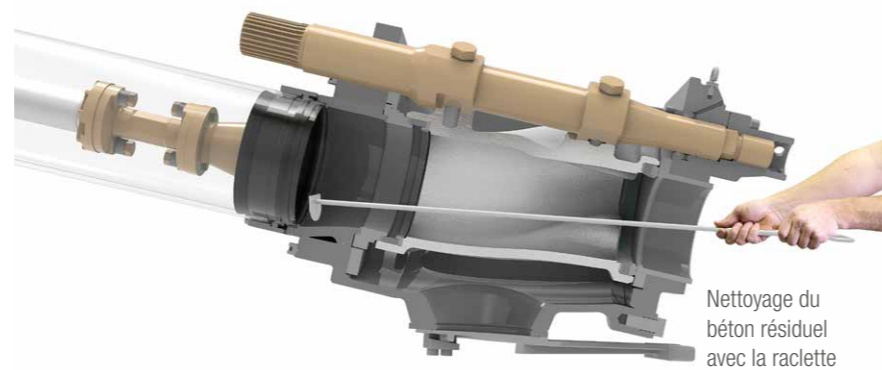
MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter

CP 1800 D / CP 2800 D Pompe à béton sur chenilles

Le ROCK

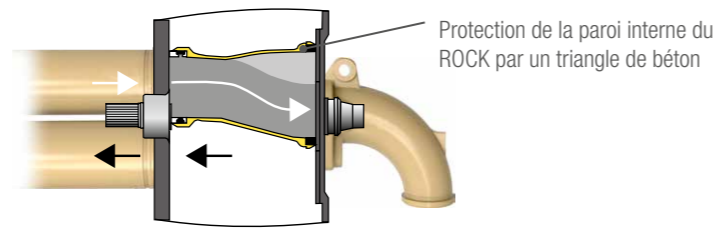
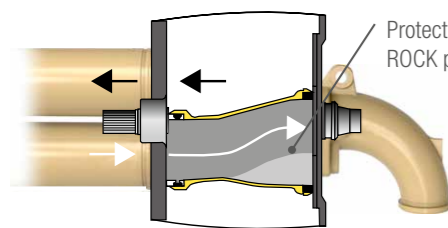
Propre plus rapidement avec moins d'eau.

Grâce à sa forme droite, le tiroir ROCK se nettoie beaucoup plus facilement et rapidement que les autres vannes à béton. Il permet par ailleurs de voir directement les pistons de pompage et dans les cylindres de pompage. Le groupe de pompage se nettoie ainsi facilement en deux courses seulement. Cela accélère le nettoyage et réduit la consommation d'eau nécessaire pour cela.



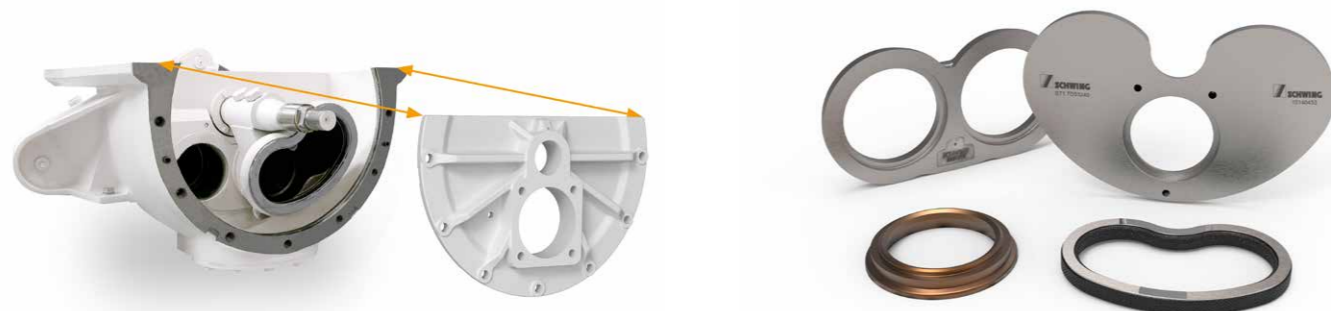
Protection anti-usure intelligente.

La vanne à béton est soumise à une usure très importante car le béton arrive dans la sortie à très haute pression. Pour minimiser l'usure, il est préférable d'éviter que le béton entre en contact avec l'acier. Contrairement aux autres vannes à béton, en ce point le plus exposé, le béton n'arrive pas sur de l'acier mais sur du béton. Après chaque changement de sens du ROCK, sa conception intelligente entraîne la formation d'un triangle de béton le long duquel s'écoule facilement le flux de béton. Le ROCK, protégé par cette couche de béton, offre une durée de vie nettement plus longue que les autres vannes à béton et plus de profits au m³.



Maintenance facile.

Le tiroir ROCK a non seulement une durée de vie considérablement plus longue comparée à d'autres vannes à béton, il est également plus facile à maintenir. Après avoir retiré le couvercle du carter, les pièces d'usure sont facilement accessibles et peuvent être remplacées rapidement et en toute sécurité. Des travaux de réglage fastidieux ne sont pas nécessaires après le remplacement. Et, avec seulement 15 pièces d'usure pour le tiroir ROCK, ce nombre correspond à peine à la moitié du nombre de pièces d'usure sur d'autres vannes à béton. La maintenance du tiroir ROCK : facile, rapide et sûre.



Options

Réservoir à eau



Le réservoir d'eau pour la CP 1800 D et la CP 2800 D dispose d'un volume de 450 litres et permet ainsi un nettoyage méticuleux de la machine et des flexibles de refoulement une fois le bétonnage terminé.

Pompe à eau



La pompe à eau facilite le nettoyage après la fin du bétonnage grâce à un débit de 80 l/min et une pression d'eau maximale de 20 bars.

Compresseur



Le puissant compresseur d'air allant jusqu'à 13 bar permet un nettoyage de la tuyauterie (lance balle, en option).

Télécommandes



Télécommande câblée (30 m de câble)

Radiotélécommande

Plus d'options

Agitateur sur la grille

Chenilles en caoutchouc (uniquement pour la CP 1800 D)

Pièces d'usure en métal durci

Inserts en caoutchouc (sur chaîne en acier)

L'équipement standard

Ventilateur à entraînement électrique

Bouton d'arrêt d'urgence sur la trémie

Quatre anneaux d'arrimage sur le dessous

Batteries de 170 Ah chacune

Quatre points d'ancrage sur le dessus

Pied d'appui

Point de graissage centralisé sur la trémie

Manomètre d'affichage de la pression hydraulique

CP 1800 D / CP 2800 D Pompe à béton sur chenilles

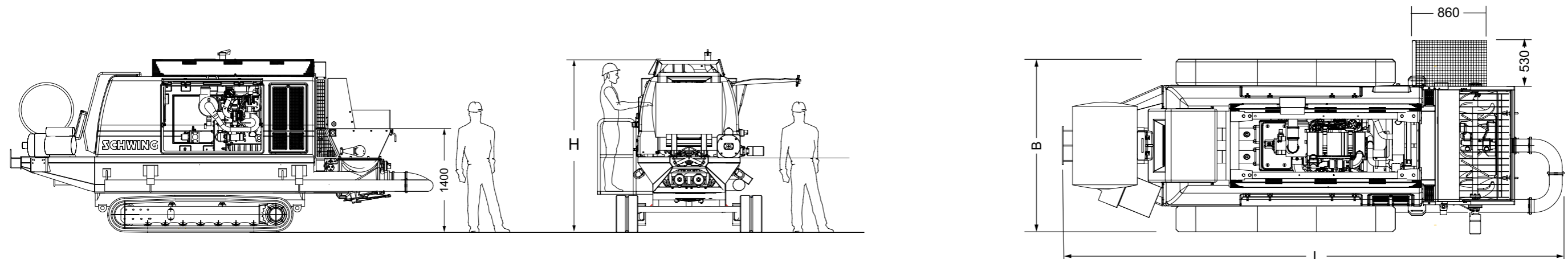
Données techniques

Désignation		CP 1800 D Stage II/Tier 2	CP 1800 D Stage IIIA/Tier 3	CP 1800 D Stage IV/Tier 4f	CP 1800 D Stage V/Tier 4f
Poids	kg	6 900	6 800	6 900	6 900
Longueur (L)	mm	5 800	5 800	5 800	5 800
Hauteur (H)	mm	2 600	2 600	2 360	2 360
Largeur (B)	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
Puissance		côté tige	côté piston	côté tige	côté piston
Groupe de pompage		P1620	P1620	P1620	P1620
Cylindre de refoulement	mm	200 x 1 600	200 x 1 600	200 x 1 600	200 x 1 600
Débit max.	m³/h	84	48	84	48
Pression de pompage max.	bar	60	108	60	108
Nombre de coups max.	1/min	28	16	27	15
Inverseur		L-ROCK	L-ROCK	L-ROCK	L-ROCK
Système hydraulique					
Version		Système ouvert		Système ouvert	
Réservoir d'huile hydraulique	l	400		400	
Moteur					
Type de moteur		Diesel Deutz BF4M1013EC	Diesel Deutz TCD2013 L04	Diesel CAT C4.4	Diesel CAT C4.4
Puissance du moteur	kW	115	126	129	129
Classe de gaz d'échappement		Stage II/Tier 2	Stage IIIA/Tier 3	Stage IV/Tier 4f	Stage V/Tier 4f
Système de nettoyage des gaz d'échappement		-	-	DPF + SCR	DPF + SCR
Réservoir à carburant	l	250	250	250	250

Désignation		CP 2800 D Stage II/Tier 2	CP 2800 D Stage IIIA/Tier 3	CP 2800 D Stage V/Tier 4f
Poids	kg	6 900	6 900	7 600
Longueur (L)	mm	5 800	5 800	5 800
Hauteur (H)	mm	2 750	2 640	2 640
Largeur (B)	mm	2 100	2 100	2 100
Puissance		côté tige	côté piston	côté tige
Groupe de pompage		P1620	P1620	P1620
Cylindre de refoulement	mm	200 x 1 600	200 x 1 600	200 x 1 600
Débit max	m³/h	112	64	112
Pression de pompage max	bar	60	108	60
Nombre de coups max	1/min	37	21	37
Inverseur		L-ROCK	L-ROCK	L-ROCK
Système hydraulique				
Version		Système ouvert		
Réservoir d'huile hydraulique	l	400		
Moteur				
Type de moteur		Diesel Deutz BF6L914C	Diesel Deutz TCD2012 L06	Diesel CAT C7 1
Puissance du moteur	kW	132	147	168
Classe de gaz d'échappement		Stage II/Tier 2	Stage IIIA/Tier 3	Stage V/Tier 4f
Système de nettoyage des gaz d'échappement		-	-	DPF + SCR
Réservoir à carburant	l	250	250	250

Le débit et la pression maximum ne peuvent pas être atteints simultanément. DPF (FAP): filtre à particules diesel; SCR: réduction catalytique sélective. Données théoriques maximales.

Dimensions CP 1800 D / CP 2800 D





Pompes à béton sur chenilles de SCHWING.
Puissance et fiabilité mobile.

Pompes à béton sur chenilles de SCHWING.
Puissance et fiabilité mobile.



**SCHWING
Stetter**

Siège social:
12, rue des Tuileries - 67460 Souffelweyersheim, France
Téléphone +33 3 88 81 51 51 - Télécopieur +33 3 88 33 99 55
info@schwing-stetter.fr - www.schwing-stetter.fr

Sous réserve de modifications techniques et de dimensions. Illustrations non contractuelles. Vous trouverez la liste précise des fournitures et des équipements de série dans l'offre.