

POMPE A BÉTON AUTOMOTRICE
S 28 X



POMPE A BÉTON AUTOMOTRICE S 28 X

Cette machine polyvalente, peut grâce à sa flèche RZ, démontrer sa supériorité lors du bétonnage dans des chantiers exigus. Avec sa hauteur de déploiement de seulement 5,85m, cette machine peut aussi être utilisée lors de bétonnage dans des halles ou tunnels.

Avec sa tuyauterie de refoulement montée uniquement d'un côté de la flèche RZ, celle-ci facilite l'introduction dans les ouvertures des chantiers. En outre, cette machine est également convaincante avec sa portée de plus de 17,40 m et son importante angle de rotation qui lui permettent de sortir des routes balisées.

Le flexible terminal peut être libéré facilement du sol et tombe de lui-même de son verrouillage. D'autre part elle offre la possibilité de travailler avec le flexible terminal jusque devant le pare choc.

Le type de pliage conjointement avec les angles relativement importants de flexion de 104° au bras A et 250° puis 270° à la jonction C et D font en sorte que, contrairement au pliage en Z, le flexible terminal ne passe pas dans la surface bétonnée.

Deux cylindres de chaque côté de la tourelle et la stabilisation XH dans laquelle les verins sont protégés dans les profils carrés et protégés de toutes agressions contribuent à la fiabilité et la valorisation de la machine.



Grâce aux boxes amovibles, l'utilisation peut employer cette machine dans des chantiers de rénovation.

Ces boxes peuvent être manutentionnés à l'aide de chariots élévateur, de grue ou avec la flèche. Le pompiste peut grâce à ce moyen soulever une charge jusqu'à 280kg et la déposer aussi prêt que possible du chantier.

De série, la S 28X peut emporter 40m de flexibles. Dans la version « JUMBO » vous pouvez charger 18 flexibles DN65 de longueur 5m.

En général la S 28X est équipée du groupe de pompage de 2m de course. Dans cette version avec ses pistons de 200m, le groupe peut atteindre 108bar.

Comme dans toutes les pompes SCHWING, le système ROCK est utilisé. Il présente toutes les qualités d'aspiration et de refoulement ainsi que peu d'usure et une grande sécurité d'utilisation.

Selon le souhait, le compresseur peut y être monté, celui-ci est commandé par la radiocommande.

Une conduite d'air ou d'eau, jusque en haut de la flèche peut être proposé.



En position de travail, tous les vérins hydrauliques de la flèche sont au dessus des bras. Ceux-ci sont protégés des chocs et toutes projections de béton.



La boîte de tuyau hydraulique peut être manoeuvrée sans stabiliser la machine et reprends les flexibles confortablement dans les gaines.



2 cylindres de rotation de chaque côté de la tourelle garantissent une exploitation sûre de la rotation.



Des boîtes à tuyaux supplémentaires pour tubes et tuyaux peuvent être déposés selon besoin pour chariot élévateurs, grues et par leur propre flèche.



Les boîtes de tuyaux peuvent être adaptés et positionnés avec une pente afin de récupérer l'eau d'égouttage.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Groupe de pompage		P 2020	P 2023-110/75	P 2023-130/80
Entraînements	l/min	320	450	450
Débit maxi	m ³ /h	90	117	130
Cadence maxi par	min.	24	23	26
Pression de béton maxi	bar	126	85	118
Flèche de distribution		28 ZR		
Diamètre de la conduite de refoulement		DN 125		
Longueur du flexible terminal	m	4,0		
Hauteur de travail	m	27,71		
Portée horizontale à partir du centre de l'axe de rotation		m 23,65		
Nombre de points d'articulation		4		
Hauteur des points d'articulation	m	4,05 / 11,14 / 16,66 / 22,91		
Plage de pivotement		370°		
Effort de stabilisation à l'avant	kN	130		
Effort de stabilisation à l'arrière	kN	100		

RAYON D'ACTION

S 28 X

