

S 36 X

Pompe à béton automotrice



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter 

Portée		35,20 m
Débit	max.	161 m ³ /h
Pression de pompage	max.	85 bar



RECORD BREAKING ENGINEERING

La S 36 X de SCHWING

Efficienc e et fiabilité

Depuis des décennies, la pompe à béton automotrice S 36 X de SCHWING est reconnue sur les chantiers du monde entier pour son efficacité et sa fiabilité. La conception robuste réalisée par SCHWING à partir d'un acier produit par le premier fabricant en Europe de l'Ouest, garantit une sécurité et une excellente préservation de la valeur de la machine. Le système hydraulique ouvert développé par SCHWING et doté de composants hydrauliques largement dimensionnés garantit une puissance de pompage élevée et un rendement énergétique exceptionnel. Par ailleurs, les coûts restent extrêmement bas et les revenus élevés grâce au tiroir ROCK ; faible usure et facile à entretenir. La S 36 X de SCHWING : efficacité et fiabilité dans la mise en œuvre du béton.



La S 36 X de SCHWING

Aperçu des avantages

Flèche

La tourelle pivotante peut être tournée dans les deux directions à 365° et le dernier élément de la flèche offre un angle de rotation de 238°. Ce qui permet également de maîtriser les situations d'utilisation exigeantes tandis qu'une construction robuste garantit une longue durée de vie.



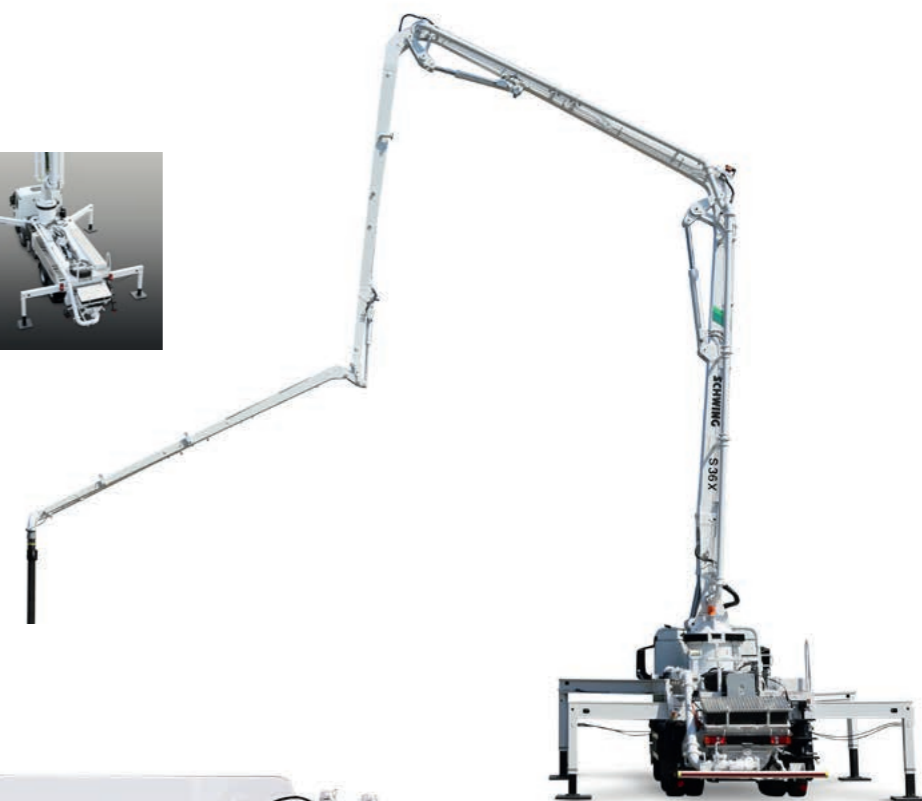
Groupe de pompage

La commutation du ROCK et du vérin différentiel s'opère simplement par hydraulique via le bloc de commande SCHWING. Ce qui garantit également dans les conditions d'utilisation difficiles, une fiabilité exceptionnelle et facilite la maintenance du système.



Stabilisation

Les supports sont constitués d'une combinaison exceptionnelle d'un stabilisateur X avant et d'un stabilisateur H arrière qui optimise la réduction de l'encombrement à un niveau sans précédent. Les piedssupports sont mieux outillés pour les conditions rudes du chantier grâce aux tiges à piston protégés et aux conduites hydrauliques disposées à l'intérieur.



Empattement : 4 200 mm

Radiocommande SC 30

Grâce à l'ergonomie et au poids plume de la SC 30, vous pouvez réaliser des chantiers avec un minimum de fatigue en préservant toute votre concentration. Les accumulateurs très performants garantissent une durée de fonctionnement de 8 heures minimum.



Système hydraulique ouvert

Conversion efficace de la puissance du moteur en puissance de pompage, avec faibles pertes : la S 36 X impressionne dans ce domaine grâce au système hydraulique ouvert. Il est ainsi possible de réaliser des coulages avec un régime moteur économique en carburant (un peu plus de 1 000 tr/min).



Commande VECTOR

La commande VECTOR intuitive permet à l'opérateur de consulter les données de la machine, les états de fonctionnement et certains paramètres de la S 36 X et de modifier certains réglages. Le système de diagnostic intégré garantit la sécurité de fonctionnement et informe l'opérateur des intervalles de maintenance.



Inverseur

Grâce à sa conception intelligente, le ROCK se caractérise par une excellente résistance à l'usure comparativement aux autres vannes à béton. De plus, le ROCK peut être nettoyé plus rapidement et sa maintenance est plus facile. Avantages de la S 36 X : des temps de maintenance plus courts, une disponibilité plus élevée et des coûts de maintenance réduits.



Commande d'alimentation

La commande d'alimentation unique permet de remplir et de vidanger le réservoir à eau, de commander la pompe à eau, l'agitateur, le nettoyeur haute pression et le compresseur. C'est le standard sur toutes les pompes à béton automotrices SCHWING, pour plus de visibilité et de facilité d'utilisation.



Ridelle rabattable

La longue ridelle rabattable de 3,20 m est fabriquée en série et dotée de supports de tuyaux/tubes intégrés. Ainsi, des tuyaux longs de 3,00 m et d'autres accessoires peuvent être transportés en toute sécurité. La ridelle rabattable de 5,00 m de long est disponible en option sur demande.

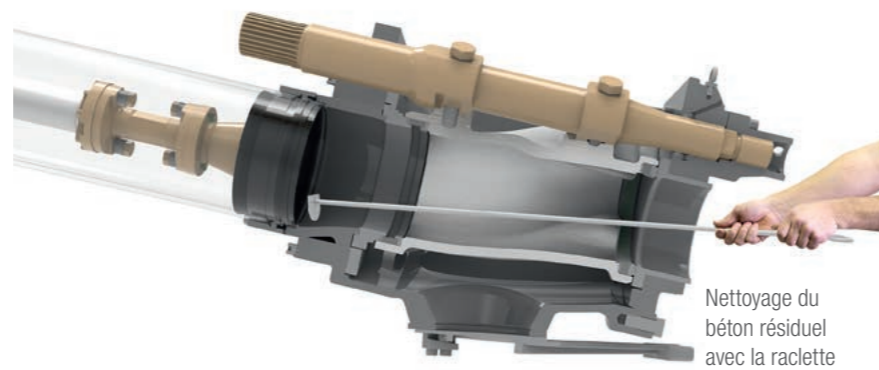


S 36 X Pompe à béton automotrice

Le ROCK. Extrêmement robuste.

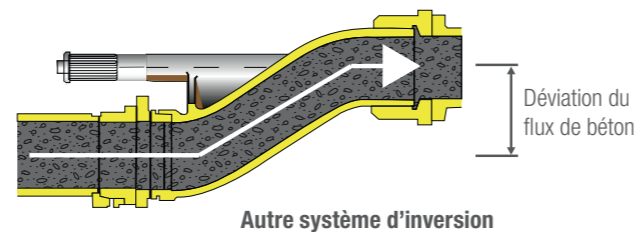
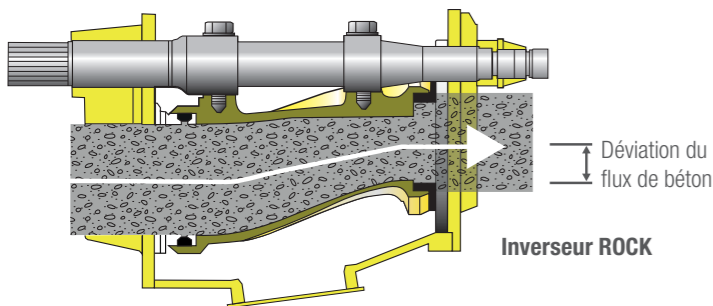
Propre plus rapidement avec moins d'eau.

Grâce à sa forme droite, le tiroir ROCK se nettoie beaucoup plus facilement et rapidement que les autres vannes à béton. Il permet par ailleurs de voir directement les pistons de pompage et dans les cylindres de pompage. Le groupe de pompage se nettoie ainsi facilement en deux courses seulement. Cela accélère le nettoyage et réduit la consommation d'eau nécessaire pour cela.



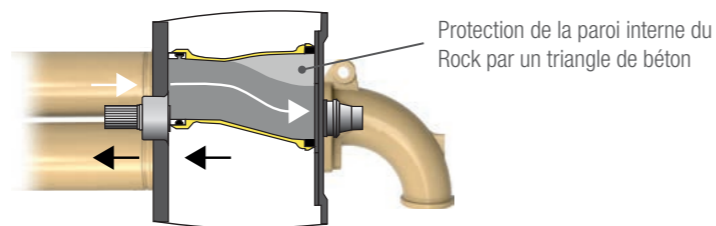
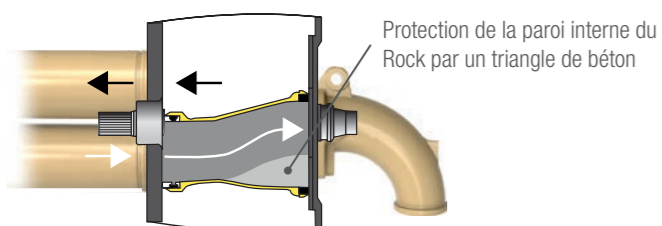
Une géométrie optimale pour limiter les frottements liés au flux de béton.

Moins le flux de béton est dévié dans la vanne à béton, plus la perte de pression et l'usure y sont réduites. Il en est de même pour le tiroir ROCK : sa géométrie optimale permet un flux de béton le plus direct possible du cylindre de pompage vers la sortie pour réduire les frottements au maximum. Cela réduit l'usure dans la vanne à béton et l'énergie nécessaire pour l'entraînement tout en abaissant au maximum les coûts d'exploitation et d'entretien.



Protection anti-usure intelligente.

La vanne à béton est soumise à une usure très importante car le béton arrive dans la sortie à très haute pression. Pour minimiser l'usure, il est préférable d'éviter que le béton entre en contact avec l'acier. Contrairement aux autres vannes à béton, en ce point le plus exposé, le béton n'arrive pas sur de l'acier mais sur du béton. Après chaque changement de sens du ROCK, sa conception intelligente entraîne la formation d'un triangle de béton le long duquel s'écoule facilement le flux de béton. Le ROCK, protégé par cette couche de béton, offre une durée de vie nettement plus longue que les autres vannes à béton, et plus de profits au m³.



S 36 X Pompe à béton automotrice

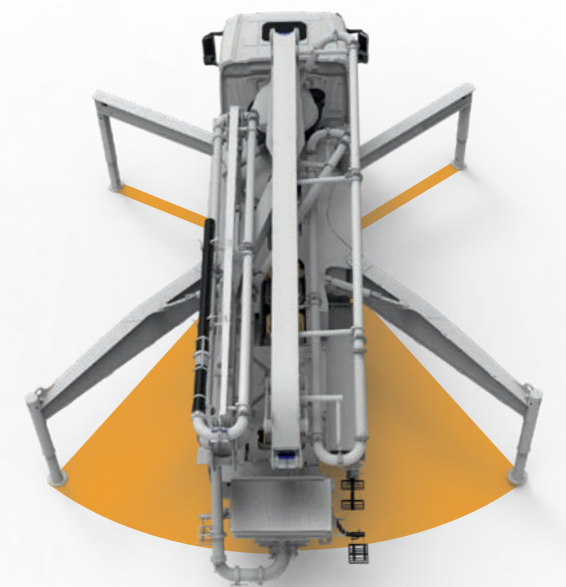
Stabilisateurs peu encombrants

Surface d'installation réduite, flexibilité optimisée.

Grâce à sa combinaison unique constituée d'un stabilisateur avant en X et d'un stabilisateur arrière en H, la S 36 X affiche une surface d'installation inégalée pour cette catégorie de machine. L'élimination des stabilisateurs arrière pivotants et encombrants habituellement utilisés dans cette catégorie, permet d'installer la S 36 X dans les endroits où les autres pompes à béton ne peuvent pas être installées. Par ailleurs, les stabilisateurs arrière en H préservent des deux côtés beaucoup d'espace de rangement pour les accessoires et les flexibles. La ridelle côté gauche de 3,20 m de série est rabattable et équipée de supports de tuyaux et de flexibles. La ridelle rabattable de 5,00 m est disponible en option.



S 36 X avec un stabilisateur X et H combinés

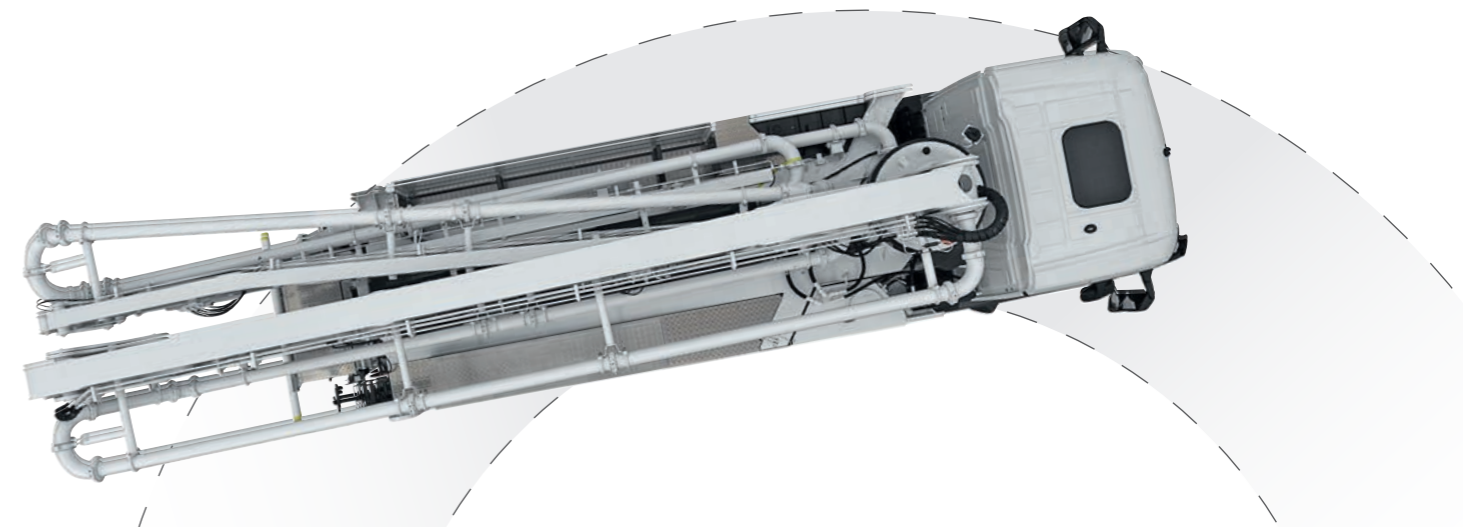


Pompe à béton avec un stabilisateur X et un stabilisateur pivotant combinés

Empattement réduit

Manoeuvrabilité élevée sur route et sur chantier

Avec un empattement de 4,20 m, le plus réduit dans cette catégorie, la S 36 X se caractérise par une manoeuvrabilité exceptionnelle. Avantages pour les opérateurs : la conduite est plus facile et plus sûre au niveau des carrefours giratoires, sur les routes étroites ou encore lors des manoeuvres de la machine sur le chantier.



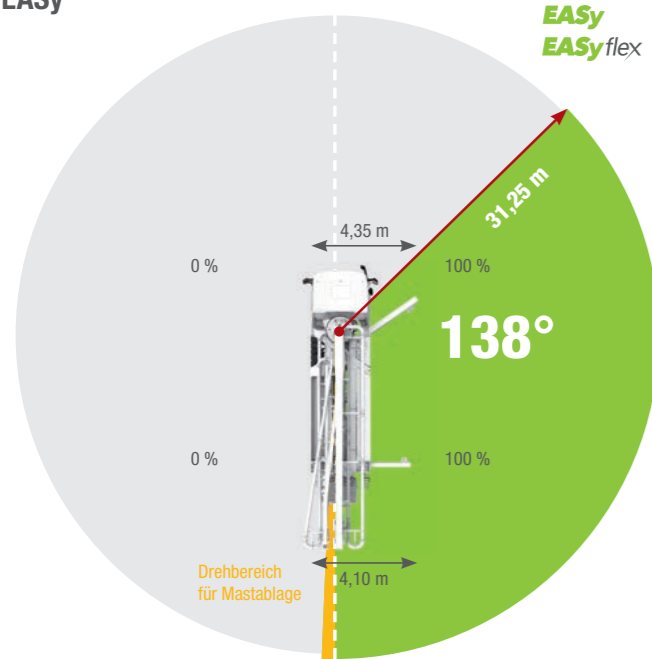
EASy et EASyflex

EASy
EASyflex

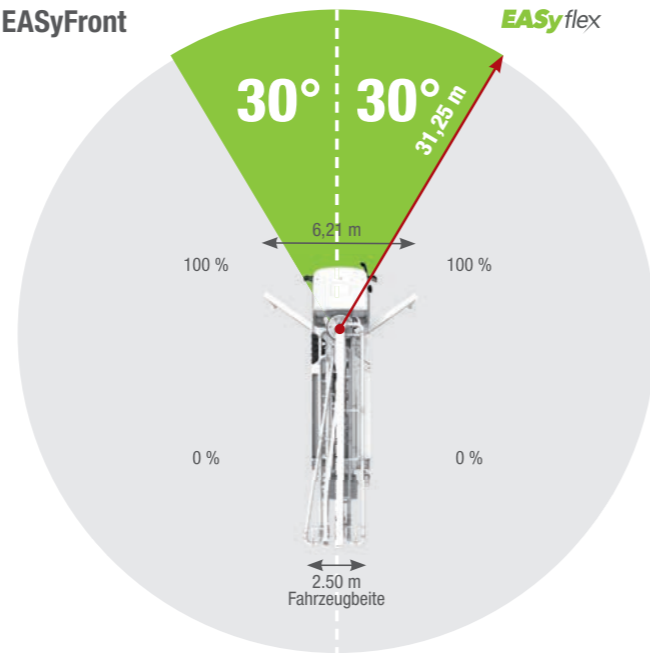
S 36 X Pompe à béton automotrice

Les systèmes d'appui EASy et EASyflex étendent le spectre d'utilisation de la S 36 X. EASy permet de stabiliser la pompe à béton d'un seul côté si nécessaire. Elle couvre alors une plage de travail de 135°. EASyflex offre des combinaisons d'appui supplémentaires pour une flexibilité accrue sur les chantiers. Il est ainsi possible de pomper avec une sécurité maximale même dans des espaces restreints. Plus de souplesse, donc plus de sécurité.

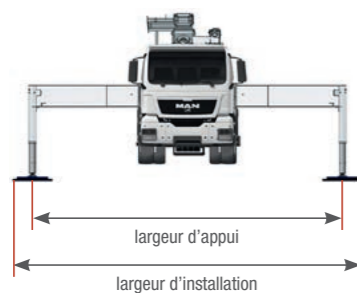
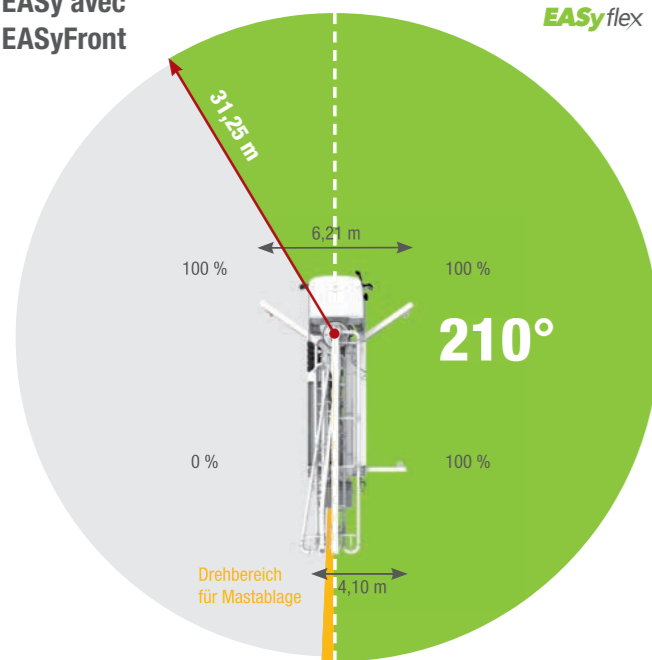
EASy



EASyFront

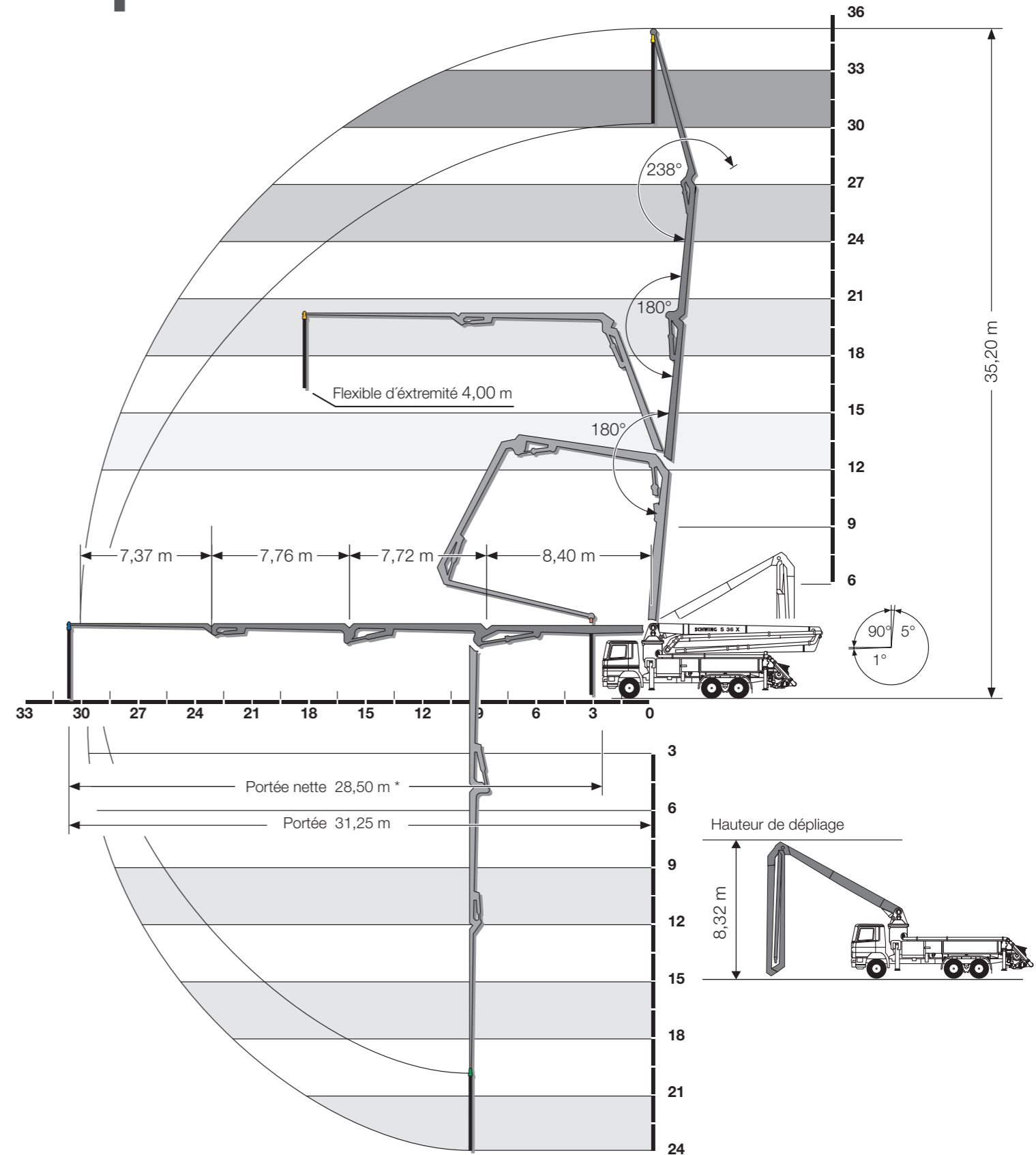


EASy avec EASyFront



Les largeurs d'appui indiquées sont mesurées depuis le centre du pied-support. Il convient de tenir compte des plaques d'appui et des morceaux de bois équarri éventuellement nécessaires pour obtenir la largeur d'installation requise.

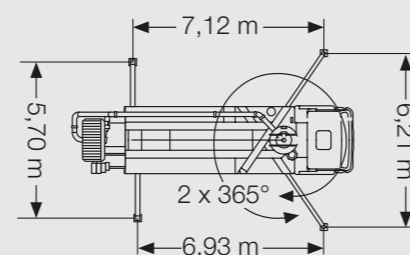
Espace de travail

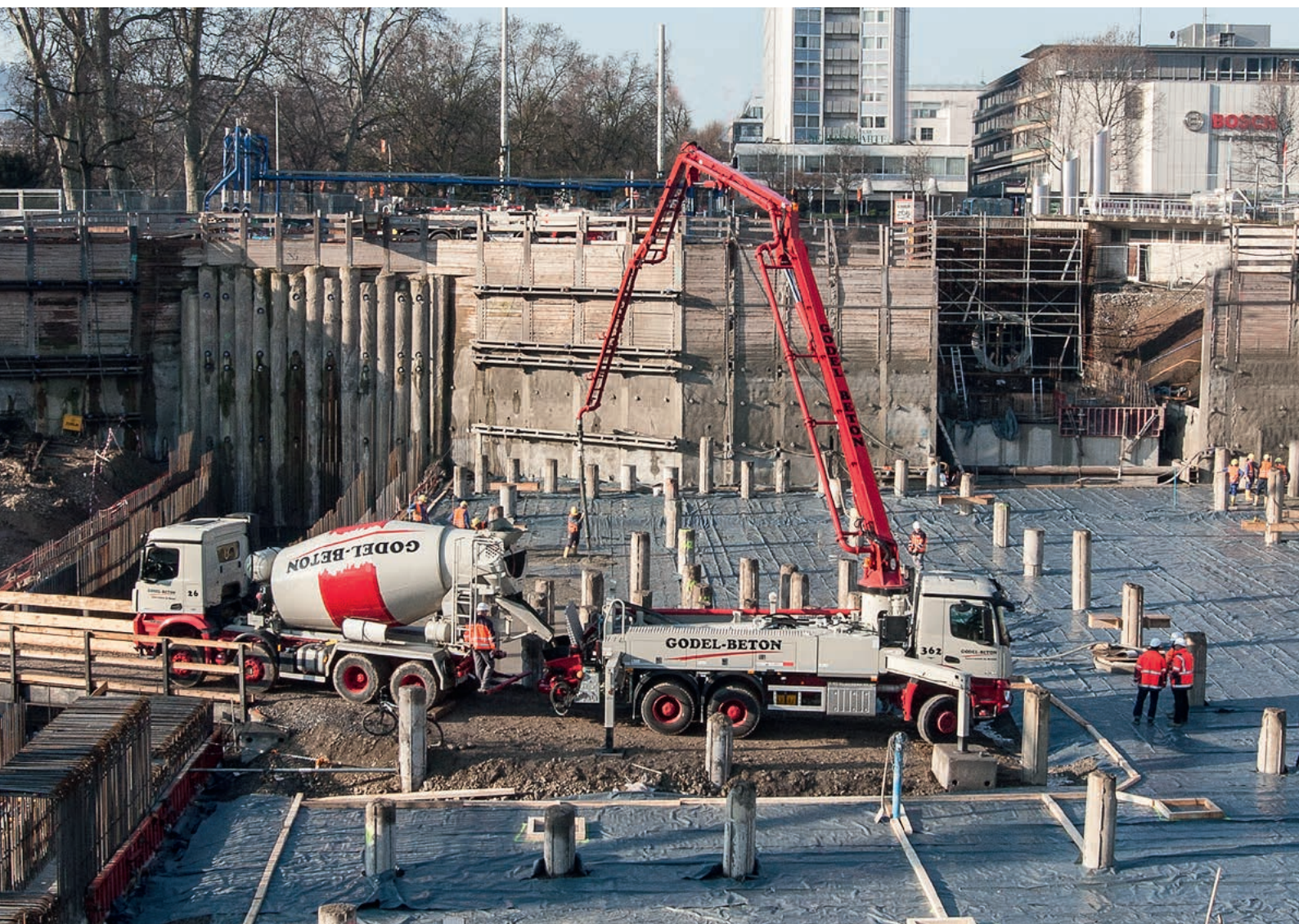


* depuis l'avant du châssis

Données techniques

Performance						
Groupe de pompage		P2023-110/75	P2023-110/75	P2023-110/75	P2025-120/80	P2025-120/80
Entraînement	l/min	380	535	636	535	636
Cylindre de pompage	mm	230 x 2 000	230 x 2 000	230 x 2 000	250 x 2 000	250 x 2 000
Débit max.	m ³ /h	98	136	161	136	161
Pression de refoulement max.	bar	85	85	85	85	85
Régime	1/min.	20	27	32	23	27
Inverseur		M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK (Option: B-ROCK)	B-ROCK	B-ROCK
Système hydraulique						
Version		système ouvert				
Réservoir d'huile hydraulique	l	370				
Flèche de distribution		36 R				
Diamètre de conduite de pompage		DN 125				
Longueur de flexible d'extrémité	m	4,00 (Option: 1,00 + 3,00)				
Hauteur de portée	m	35,20				
Profondeur portée	m	24,00				
Portée	m	31,25				
Portée nette	m	28,50 (depuis l'avant du châssis)				
Nombre d'éléments de flèche		4				
Hauteur des points de flexion	m	4,00 / 12,40 / 20,10 / 27,90				
Plage de rotation		2 x 365°				
Hauteur de dépliage	m	8,32				
Stabilisation						
Largeur d'appui à l'avant	m	6,21				
Largeur d'appui à l'arrière	m	5,70				
Forces d'appui à l'avant	kN	190				
Forces d'appui à l'arrière	kN	150				
Châssis (exemples*)		Mercedes-Benz Arocs 2740		MAN TGS 26.360		
Configuration axe		6 x 4		6 x 4		
Empattement		4 200		4 200		
Longueur		11 205		11 235		
Divers						
Réservoir d'eau	l	420				





Pompes à béton SCHWING. L'efficacité reconnue.



**SCHWING
Stetter**

Siège social :
12, rue des Tuileries · 67460 Souffelweyersheim, France
Téléphone +33 3 88 81 51 51 · Télécopieur +33 3 88 33 99 55
info@schwing-stetter.fr · www.schwing-stetter.fr

Sous réserve de modifications techniques et de dimensions. Illustrations non contractuelles. Vous trouverez la liste précise des fournitures et des équipements de série dans l'offre.