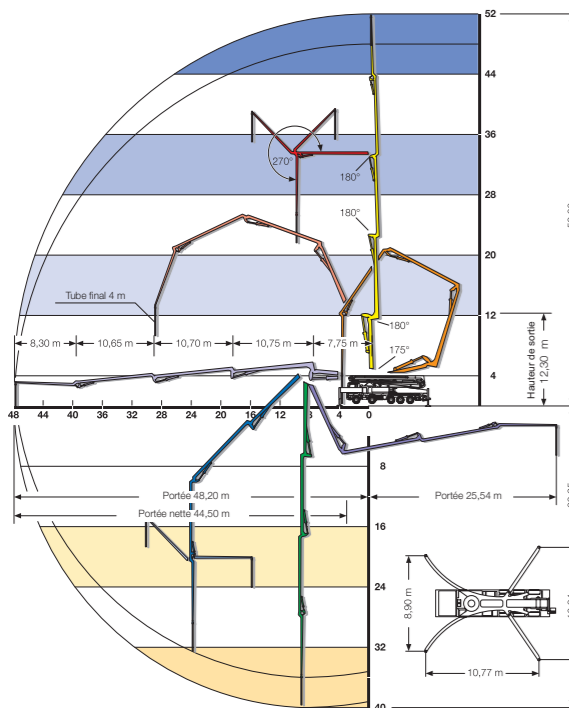


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

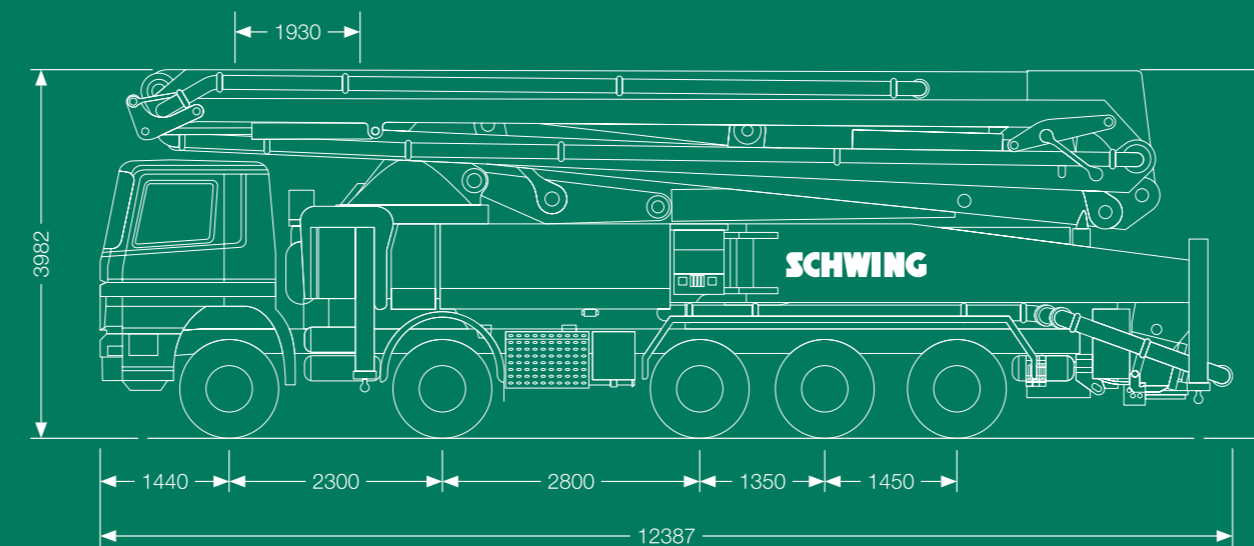
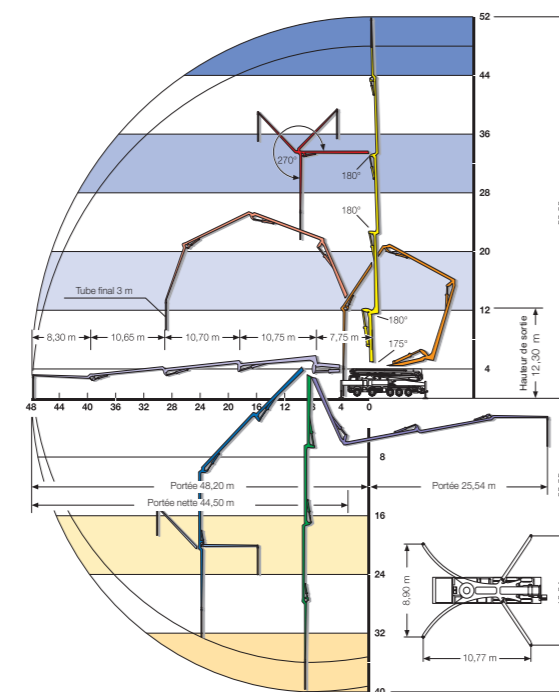
Groupe de pompage		P 2525	
Débit maxi	m ³ /h	164	
Cadence maxi par	min.	22	
Pression de béton maxi	bar	85	
Flèche de distribution		52 RZ	55 RZ
Diamètre de la conduite de refoulement		DN 125	DN 112
Longueur du flexible terminal	m	4,0	3,0
Hauteur de travail	m	52	54,5
Portée horizontale à partir du centre de l'axe de rotation	m	48,2	50,7
Nombre de points d'articulation		5	5
Hauteur des points d'articulation	m	3,85 / 11,6 / 22,4 / 33,1 / 43,7	
Plage de pivotement		380°	380°
Effort de stabilisation à l'avant	kN	340	340
Effort de stabilisation à l'arrière	kN	300	300

RAYON D'ACTION

S 52 SX



S 55 SX



POMPES A BÉTON AUTOMOTRICE S 52 SX / S 55 SX



SCHWING-STETTER TRANSPORTE DU BETON. PARTOUT DANS LE MONDE.

Partout où du béton est produit et transporté, des produits du groupe SCHWING sont présents.

Avec des usines en Allemagne, en Autriche, aux Etats-Unis, au Brésil, en Russie, en Chine et en Inde ainsi que plus de 100 sociétés de vente et représentations, le groupe d'entreprise est toujours à proximité des clients.

Une large gamme de produits avec une multiplicité de types font du groupe SCHWING, dans le domaine des machines à béton, le numéro 1 mondial des sociétés spécialisées en ingénierie de systèmes.



SCHWING GMBH
Heerstraße 9-27 · D-44653 Herne / Germany
Telefon 023 25 - 987-0 · Telefax 023 25 - 72922
www.schwing.de · info@schwing.de

Sous réserve de modifications techniques et dimensionnelles. Illustrations sans engagement. L'étendue exacte de la fourniture de série est décrite dans l'offre.

10311073.03.2012



SCHWING POMPES A BÉTON AUTOMOTRICE S 52 SX - S 55 SX

L'INNOVATION AU SERVICE DES POMPES A BETON AUTOMOTRICES

S 52 SX et S 55 SX sont les pompes à béton automotrices à cinq les plus modernes grâce à une technologie de pointe dans le domaine de l'étalement et du système de pliage. Ces deux variantes sont identiques en termes de structure, d'étalement et de châssis. Les segments de mât de la S 55 SX ont toutefois été rallongés afin d'atteindre une hauteur de 54,50 m.

Ces pompes à béton automatiques sont également équipées du système d'étalement SCHWING SX. Les étalements avant complets qui se déplient en arc de cercle proposent une portée d'étalement de 8,90 m seulement, ce qui constitue un avantage conséquent dans les espaces étroits ou dans les villes. Ce système permet d'éviter d'utiliser des mécanismes télescopiques ou rotatifs. Grâce à leur faible hauteur d'installation, les étalements peuvent également être placés dans des espaces étroits.

Sur ces pompes à béton automatiques, le rapport entre moment de charge, poids en extension et largeur d'étalement, des éléments décisifs sur les chantiers en termes de place, a été équilibré de manière optimale. Aucun autre système d'étalement pour pompes à béton automatiques que le système d'étalement SX n'utilise un si faible espace au sol pour des dimensions du mât de distribution identiques. Autre avantage : cet étalement ne nécessite qu'un espace permettant de placer un groupe de pompage longue portée d'une longueur de 2,50 m. En outre, toutes les pompes hydrauliques et les conduites sont facilement accessibles, ce qui facilite un remplacement rapide si nécessaire.

Le point d'articulation de l'étalement arrière se trouve sur le premier axe arrière. Il est donc plus éloigné de l'étalement avant que sur les autres pompes à béton automatiques de cette taille. Cette solution garantit un support sécurisé de l'engin lors du pompage.

Les batteries longue durée constituent une combinaison idéale entre diamètre et portée. Contrairement aux vérins de transfert plus courts d'un diamètre de plus de 250 mm, le passage du groupe de pompage est réduit de 16%. Par ailleurs, la consommation énergétique et la résistance aux frottements des batteries longue durée SCHWING sont réduites grâce à une légère diminution entre le vérin de transfert et le système d'extension, ce qui entraîne une forte diminution de la consommation. Le système d'extension Rock et le circuit hydraulique ouvert permettent d'améliorer l'efficacité énergétique et la rentabilité économique des pompes à béton SCHWING.

L'accessibilité universelle de cet engin est due au pliage à roulement par le haut grâce à un ingénieux mécanisme à 175° de l'articulation supérieure. Ce type de pliage permet à l'opérateur de positionner directement la flèche sans avoir à la faire pivoter. Cette solution permet de gagner du temps, d'améliorer la sécurité sur les pompes partiellement étayées et la flexibilité lors du montage sur des sites étroits.

La technologie de gestion du mât par roulement par le haut permet en outre d'éviter tout surplomb et de bénéficier d'une longueur totale du véhicule inférieure à 12,40 m. Ainsi, le poids total est réduit et la manœuvrabilité est largement supérieure à celle des engins de plus de 2 m. En outre, une surcharge de l'axe arrière dans la trémie est également évitée même pour les résidus de béton. Contrairement à tous les autres systèmes de pliage, un système de pliage par roulement a été optimisé puisque le pilote bénéficie d'un angle de 270°, ce qui permet une mobilité inégalée de l'ensemble du mât qui couvre ainsi l'ensemble de la zone de travail. Les caractéristiques de pénétration sont exceptionnelles même lorsque l'engin est placé juste devant le chantier.

Grâce au grand réservoir d'eau, au large espace de stockage, aux grandes surfaces accessibles de rangement, aux marches rabattables, aux nombreux équipements spéciaux et à un prix de revente élevé, le S 52 SX et le S 55 SX constituent un investissement de choix.



Les pompes à béton automotrices proposent une répartition optimale de la charge sur 5 axes car le groupe de mâts compact n'est pas en surplomb. Les points d'articulation des étalements arrière se trouvent sur le premier axe arrière, ce qui permet un support sécurisé de l'engin lors du pompage.



Les groupes de pompage longue portée SCHWING permettent une réduction de 16% du passage par rapport aux vérins de transfert plus courts d'un diamètre de plus de 250 mm.



Le grand réservoir d'eau 600 l est placé juste à côté de la trémie et peut être équipée en option d'un nettoyeur haute pression et d'un système de chauffage de l'eau.



Les potences sont placées au niveau des étalements avant et arrière pour un plus grand confort d'utilisation.



Le déploiement idéal des conduites hydrauliques et de la colonne montage garantit un accès facile au plateau rotatif.