

# POMPE A BETON AUTOMOTRICE SCHWING **VARIO COMPACT** SANS FLECHE DE DISTRIBUTION



Photos non contractuelles. Exemple de pompe montée sur châssis Mercedes Benz ATEGO 924.



## POMPE A BETON AUTOMOTRICE SCHWING **VARIO COMPACT**

Sa petite taille, son groupe de pompage puissant ainsi que la capacité importante de stockage de tuyauterie, vous permettront de réaliser des pompages en tout lieu et sur de grandes distances.

La **VARIO COMPACT** est équipée de la vanne à béton **ROCK**. La faible usure légendaire du **ROCK** et sa géométrie optimale pour un écoulement du béton avec de faibles frottements garantissent de faibles coûts d'entretien et d'exploitation. Grâce à sa facilité de lavage, la **VARIO COMPACT** est prête plus rapidement pour la prochaine utilisation.

La **VARIO COMPACT** est équipée d'un système hydraulique ouvert. Cela signifie une conversion efficace de la puissance du moteur en puissance de pompage, avec faibles pertes.

### Données techniques :

|   |                      |
|---|----------------------|
| . Débit théorique .....                       | 54 m <sup>3</sup> /h |
| . Pression maxi. du béton .....               | 76 bar               |
| . Diamètre des cylindres de refoulement ..... | 180 mm               |
| . Course de piston .....                      | 1000 mm              |
| . Contenance de la trémie .....               | 310 l                |
| . Hauteur de remplissage .....                | 1300 mm              |
| . Nombre maxi. de courses .....               | 35 par min           |

### Informations complémentaires :

- . Sortie DN125 pivotante
- . Réfrigérant d'huile
- . Radio- commande
- . Agitateur dans la trémie avec sécurité de grille
- . Réservoir d'huile 220 litres
- . Réservoir d'eau 500 litres pression
- . Ridelle rabattable gauche et droite facilitant l'accès aux commandes
- . Armoire de commande locale
- . Compresseur à vis 10 bar
- . Couvercle sur la trémie
- . Rangement pour 80 m de tuyaux DN 100
- . Plate-forme de lavage à l'arrière à droite et à gauche
- . Coffres de rangement côté passager
- . Graissage centralisé manuel du rock côté gauche
- . Phare de travail à l'arrière